

凯卓立调平系统之——智能调平支腿

智能调平支腿

产品概述

凯卓立智能调平支撑系统的上市，填补了国内该领域的空白，此项技术成果也因此获得了国家专利。



智能调平支撑系统：

- 采用进口水平传感器，具有国际先进技术水平的双轴联动控制技术，具有调整速度快，可消除过耦合、降低车辆结构变形。
- 采用触摸控制面板和自动操控方式，具有形象化、完整、明确的状态指示、操作提示以及安全警告显示。
- 采用模块化设计理念，具有良好的功能、结构扩展性、可维护性等，保障设备、武器装备技战指标的实现。

适合大行程、大倾斜角、大负载、工作状况复杂恶劣的野外作业环境，如野外作业工程设备、野外测量装置、野外指挥车辆及表演车等。

主要技术参数：

- (1) 额定压力：16 MPa；最高：25MPa
- (2) 工作电压：24±4VDC（或 12±1VDC）汽车蓄电池组电源
- (3) 自动调节范围：±20°
- (4) 手动调节范围：±20°
- (5) 调平精度（标准）：±0.2°（全自动标准型）（支撑间距 2m）
±0.4°（半自动简化型）（支撑间距 2m）
可通过提高传感器精度及软件算法提高调平精度
- (6) 环境环境：温度 -45℃至~ +60℃，湿度 20%RH~99%RH
工作液温度最高可达—120℃
- (6) 调平时间：平均 1min（不计算油缸伸出时间）
- (7) 回收时间：不大于 30s

功能和特点：

- (1) 高效率的专用液压动力单元，无需增加其它动力装置；
针对大型重载系统，可采用汽车发动机或移动发电车提供动力；
- (2) 采用专门设计的专用双电磁阀锁紧集成阀体，该阀体安装在油缸上，无多余管路，可以提供更可靠的锁紧功能，提供长时间的可靠支撑；

凯卓立调平系统之——智能调平支腿

- (3) 采用进口水平传感器，传感器具有数字模拟双输出特性，具有优良的性能和可靠性；
- (4) 进口压力继电器，监测多达六处的工作压力，监控系统压力和每一支支腿的受力状态。
- (5) 采用耐高压接近开关（耐压高达 40MPa），检测更可靠，体积更小；
- (6) 采用更大的万向球头支撑盘使支撑盘始终以面与地面接触，增大摩擦力，降低支撑应力；
- (7) 触摸式控制面板，微电脑双轴联动控制方式，同时具有一键式全自动操作（全自动标准型）和手动操作功能（半自动简化型）；
- (8) 双作用油缸，采用液压回收，使回收更迅速可靠；
- (9) 可选手动应急操作系统。当液压系统或控制电路出现故障时，通过手动泵或手动阀升起或回收油缸；
- (10) 可选装横向伸缩扩展系统，提高平台的抗倾覆能力；
- (11) 可选用活动伸缩套筒，大大提高支撑系统的抗侧向力能力；
- (12) 采用固定四点微调的传感器调整机构，消除车辆振动对传感器零点位置的影响；

产品系列

智能调平支撑系统常用规格、适用车型：

	型号	单缸支撑 载荷	支撑油 缸规格	适合汽车满载后的 总吨位 Q 及车型	空载梁地高度 mm	备注
1	CD-STP-A30/300-D24	1.3T	D50/300	Q≤5T，如依维柯、全顺，小型车	H1=650	可选横向扩展系统、 手动应急操作系统 等
2	CD-STP-A45/350-D24	2.5T	D63/350	Q≤9T，如 8M 车辆，中型平台	H1=750	
3	CD-STP-A60/350-D24	5T	D70/350	Q≤20T，如 10M 车辆，中型平台	H1=750	
4	CD-STP-A80/400-D24	8T	D80/400	Q≤32T，如 12M 车辆，中型平台	H1=800	
5	CD-STP-A100/400-D24	10T	D90/400	Q≤40T，大型车辆，重型平台	H1=800	
6	CD-STP-A120/400(500)-D24	12T	D100/400(500)	Q≤48T，大型车辆，重型平台	H1=800	
7	CD-STP-A150/400(500/550)-D24	15T	D110/400(500/550)	Q≤60T，大型车辆，重型平台	H1=800	

注：括号内行程为特殊规格，安装尺寸较大，选择时必须考虑实际工作状况以及安装空间；可根据用户要求定制各种特殊尺寸的产品。